






CE QUE NOTRE DIRECTION NE NOUS DIT pas !

Car Policy - Semestre 2 – A méditer avant le 31 aout.



 <p>Je charge chez moi un véhicule socotec remboursé royalement à 3 €/100 KM ... Socotec rigole.</p>	 <p>Je charge ce même véhicule sur autoroute à 0.7€ du KW en moyenne, Socotec pleure pour son TCO*.</p>	 <p>Pour ma Direction, si je recharge chez moi son véhicule, tout en perdant de l'argent, celle-ci retombe sur ses patés 😊</p>	 <p>Pour ma Direction, si je recharge sur une borne rapide (digne de ce nom), ma Direction et son DRH Groupe doivent repenser à la catastrophe du forfait 16€ 😞</p>	 <p>C'est la panne ... Je recharge ou ? Toujours pas dans mon agence à ce jour 😊</p>
--	--	---	--	---

Lisez cet article !

[Cupra Born : coût de recharge et autonomie sur un long trajet de 850 km \(frandroid.com\)](#)

- Test réalisé début février 2023, avant augmentation de 20% fin février et de 10% au 1^{er} aout des tarifs réglementés de l'électricité. (Consommation moyenne calculée pour 0.17€/KWh au domicile et 0.68€/KWh sur borne rapide)
 « En termes de tarifs, nous obtenons un coût de 9 euros aux 100 km pour le trajet estival et de 12,70 euros aux 100 km pour le trajet d'hiver. **Cela reste très raisonnable**, puisque seuls quelques véhicules parviennent à faire mieux que la Cupra BornVZ XL dans le même exercice. »

Pour la CGT et en étant large, prenons un litre de gasoil ou un litre de sans plomb E95-E10 à 2€ du litre...
 Pour le trajet estival, 9€ / 2 = 4,5 L/100 Km
 Pour un trajet hivernal, 12/2 = 6L/100Km

Ne serions-nous pas à la même consommation que nos Méganes et Arkana Thermique ? D'où tout l'intérêt de vous solliciter pour recharger à vos domiciles.

Nous sommes loin de la propagande flotte 😊
 Les prix annoncés se faisant sur le bon vouloir des salariés à recharger chez eux et à éponger le trop peu donné par notre Direction.

La TVA à 20% ne sera plus remboursée pour :
L'alcool,
Le Chauffage



Se CHAUFFER ou CONDUIRE ?

ça ne pourra pas continuer éternellement
 Hervé, dis nous la date de ton départ afin d'anticiper ce nouveau fiasco.
 Ta RSE et ton EVP ne peuvent convaincre que les personnes ne travaillant pas à Socotec.

Mais comme dit par notre DRH Groupe, « les Socotiens sont tous les orteils écartés sur une plage au moi d'aout »

Optimisation du TCO (Total cost of ownership) :

Carburant : Environ 20% du TCO

Dans un contexte très tendu, les gestionnaires de flotte cherchent à garder la maîtrise de leur TCO. Pour ce faire, un certain nombre de pistes existent, des plus courantes, comme le travail sur la car policy, aux moins connues, comme celle qui consiste à repenser la gestion des avantages en nature.

La Clé : maitriser le coût de la recharge pour ne pas dépasser 60 centimes/kWh

Le coût de la recharge est le facteur qui impacte le plus le TCO des flottes professionnelles électriques :
 - 60 centimes/kWh équivaut à 2 € le litre d'essence, ne pas dépasser ce seuil est crucial pour que l'électrique reste plus rentable que le thermique !
 - À moins de 40 centimes/kWh, l'électrique devient extrêmement rentable.

*Le TCO (Total cost of ownership) est un calcul qui additionne toutes les dépenses liées aux véhicules automobiles d'une flotte d'entreprise et elles sont nombreuses.

Il semblerait que des managers se soient fait rembourser leurs bornes 7KW par notre Direction (500€ sur note de frais) après les avoir achetées sur Internet et les avoir installées eux-mêmes ...

Pour l'installation d'une borne de recharge électrique, il est nécessaire de faire appel à un électricien certifié IRVE. Ce professionnel expert peut procéder à la pose d'une borne, ainsi qu'à l'installation d'une prise renforcée.
Qui prend la responsabilité de cette incompétence ?

https://www.frandroid.com/produits-android/1589833_cupra-born-cout-de-recharge-et-autonomie-sur-un-long-trajet-de-850-km#:~:text=En%20ce%20qui%20concerne%20es,charge%20de%20d%C3%A9part%20C3%A0%20domicile.

A quand l'interdiction par Socotec de recharger sur des bornes rapides ? BUMP y bosse 😊

RSE : Réelle Source d'EBITDA, La première impression n'est pas forcément la bonne !



Réveillez-vous, adhérez au bon syndicat. Défendez vos droits !
<http://cgtSOCOTEC.free.fr/> et sur <https://SOCOTECGROUP.SHAREPOINT.COM/SITES/CGT>